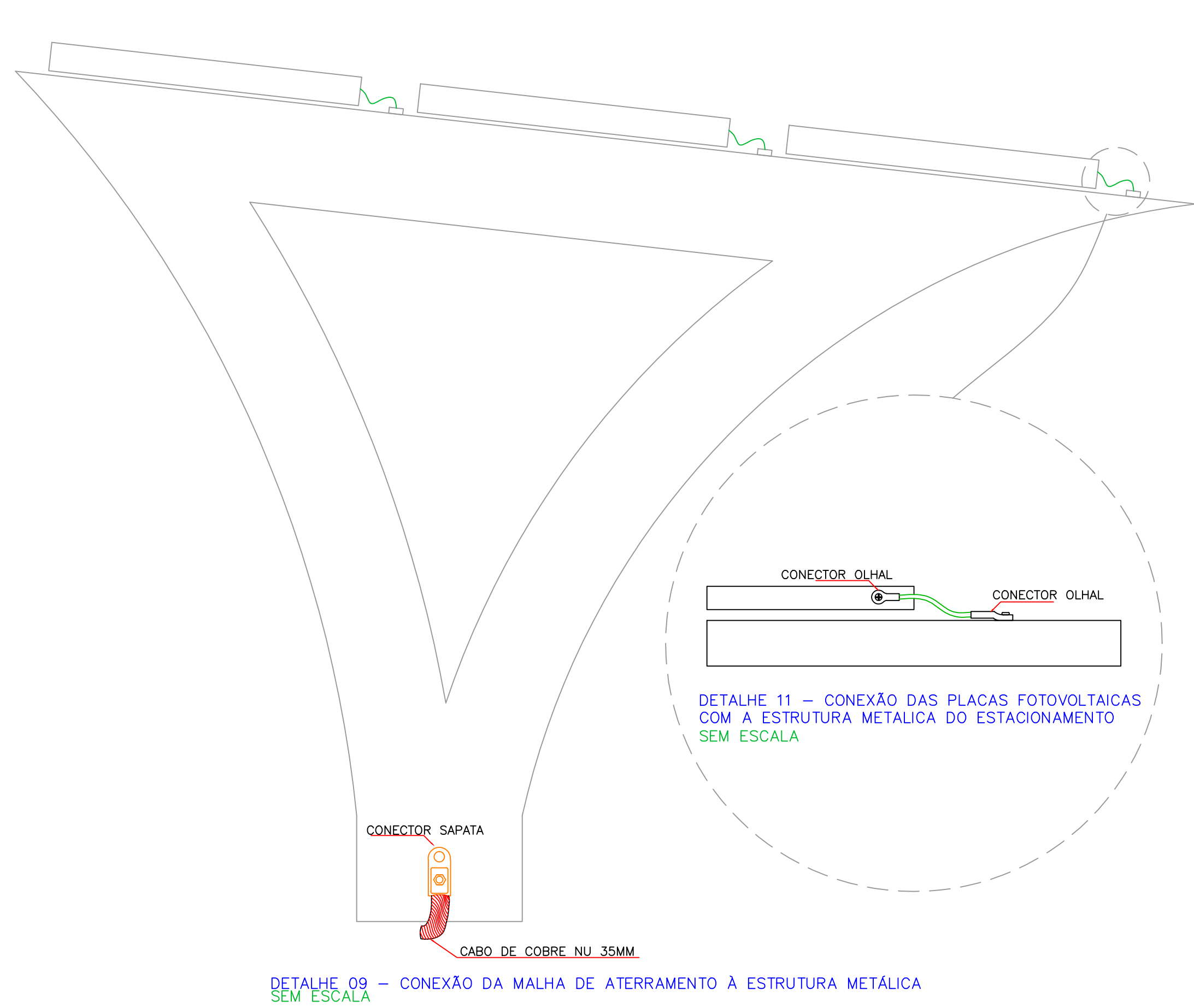


POSICIONAMENTO DO SPDA
ESCALA 1:125

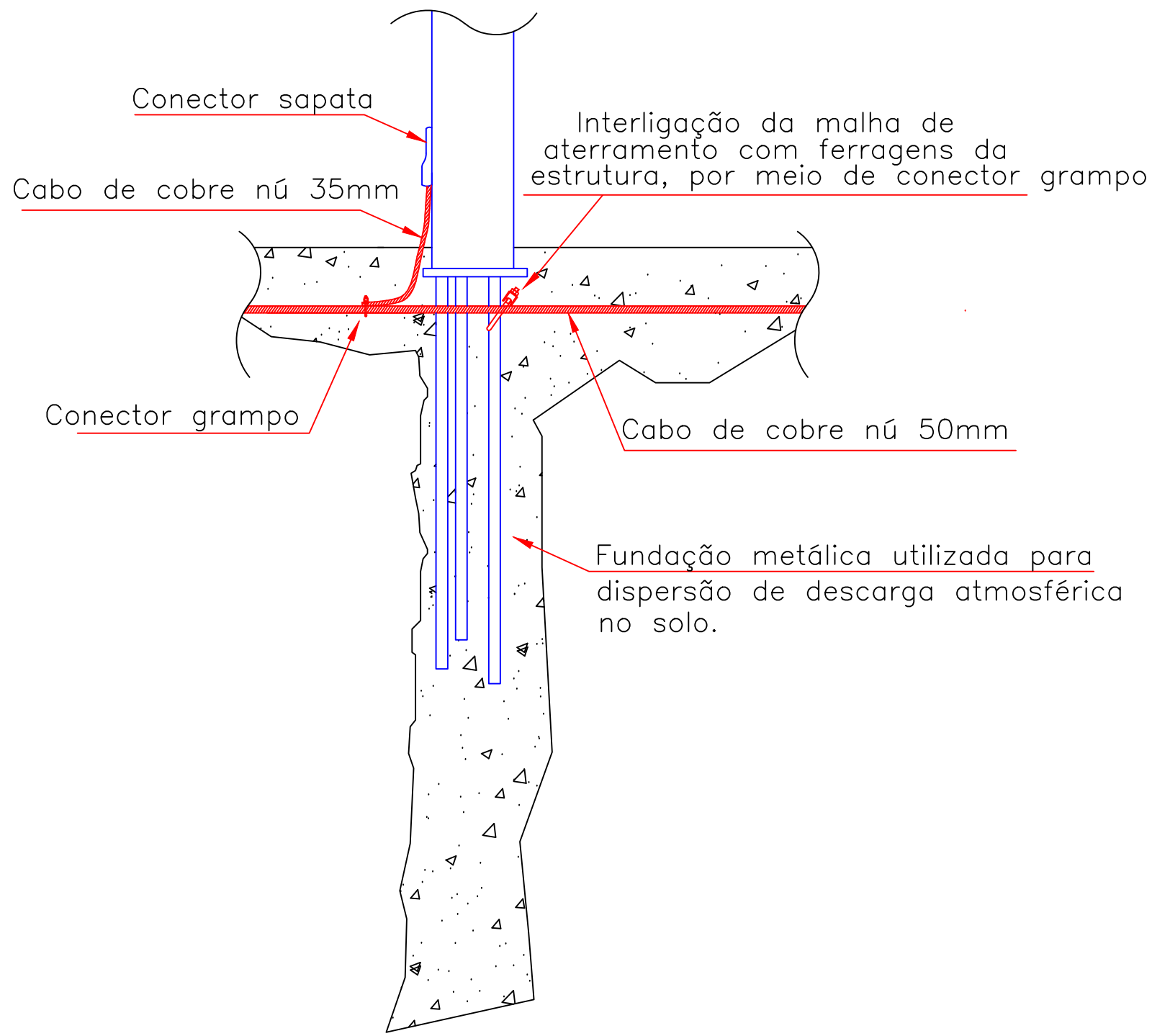
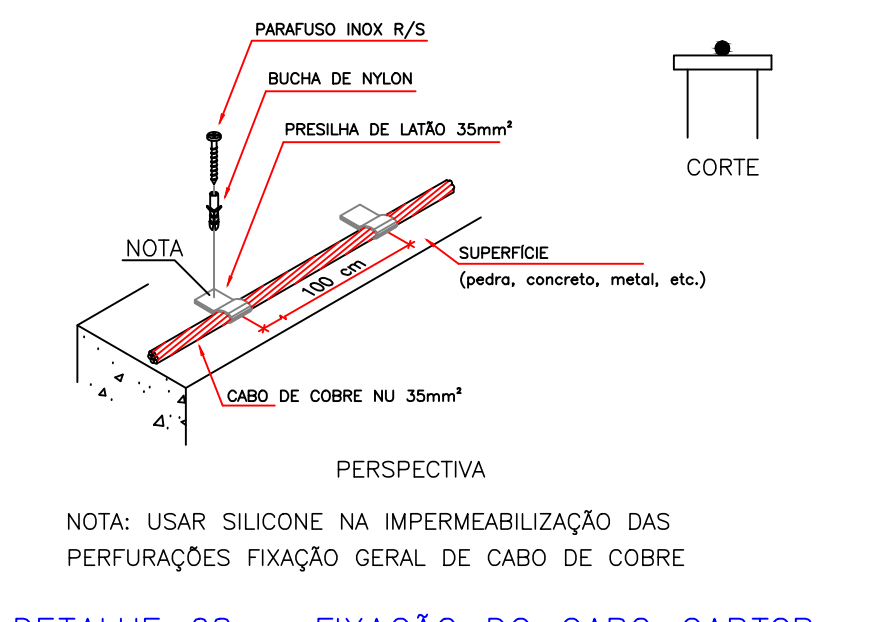
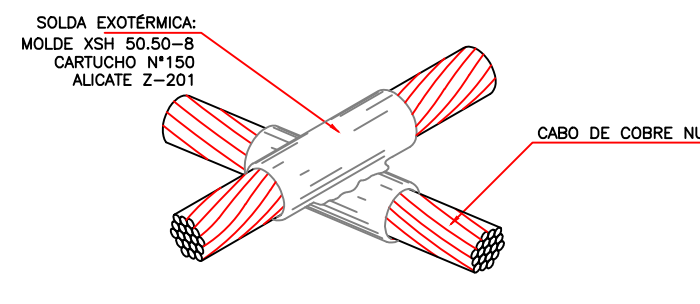
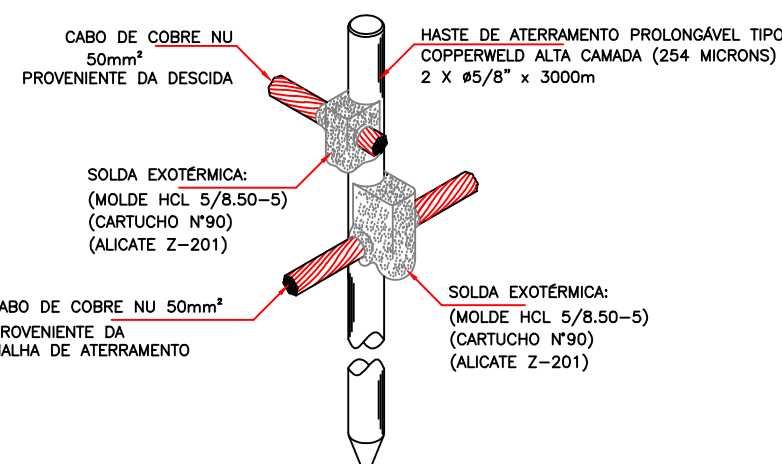
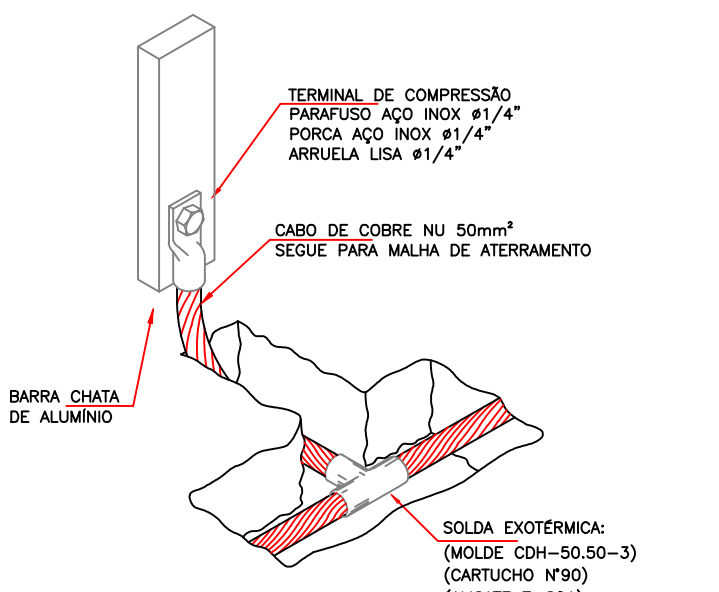
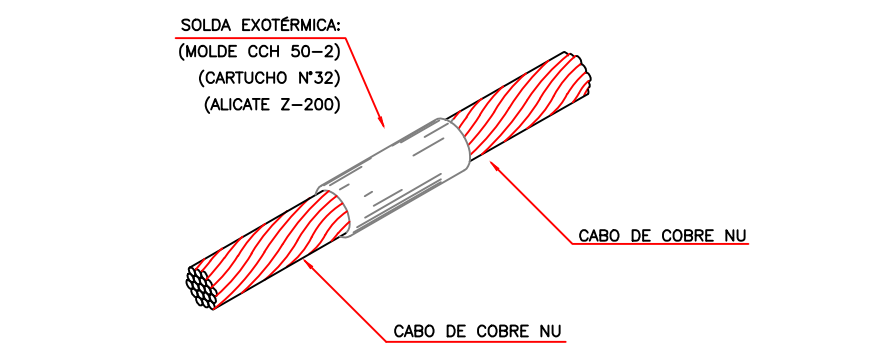
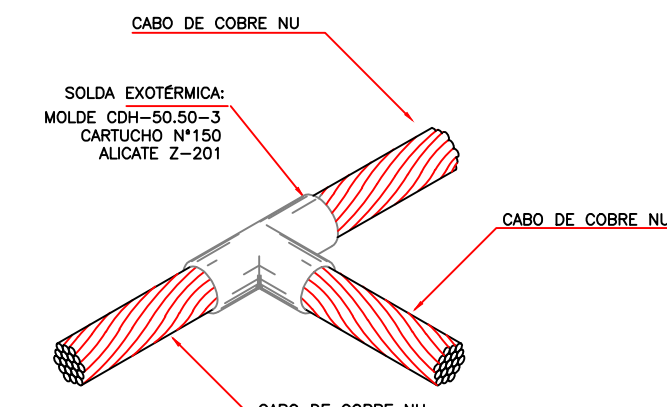
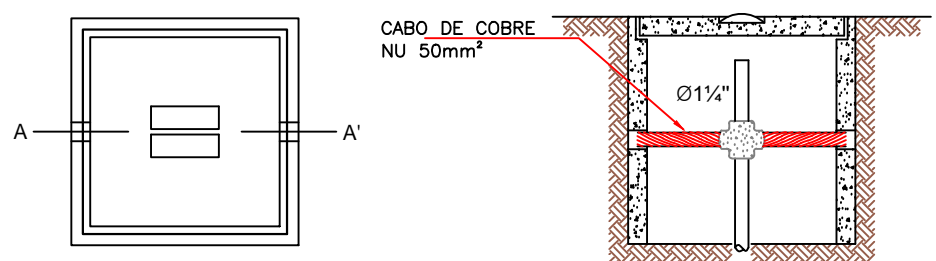
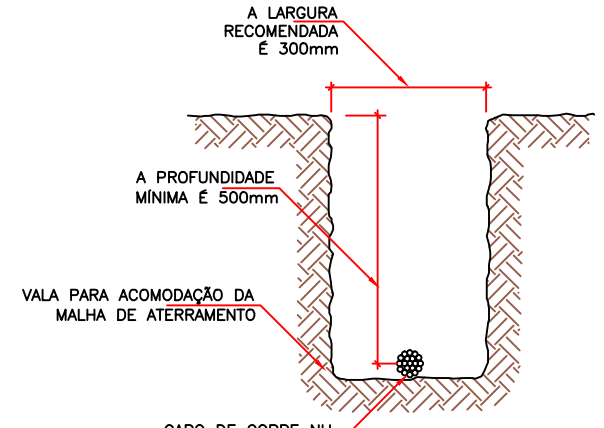


LEGENDA E SIMBOLOS

- ESTRUTURA METÁLICA EXISTENTE, UTILIZADA COMO DESCIDA NATURAL PARA O SPDA
- MALHA DE ATERRAMENTO, INSTALADA A 50cm DA SUPERFÍCIE EM CABO DE COBRE NU 50mm² (DETALHE 01) CONECTADA A ESTRUTURA E A TODAS AS FERRAGENS PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO.
- CONEXÃO REALIZADA COM CABO DE COBRE NU DE SEÇÃO MÍNIMA DE 35mm² CONECTANDO DESCIDA NATURAL A FUNDAÇÃO METÁLICA
- FUNDAÇÃO UTILIZADA PARA DISPERÇÃO DE DESCARGA ATMOSFÉRICA NO SOLO
- CONECTOR SAPATA CONECTANDO A DESCIDA NATURAL A MALHA DE ATERRAMENTO

NOTAS

- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NA COBERTURA DO ESTACIONAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL E ESCOAMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL DESCARGA.
- DEVERÁ SER EQUALIZADO OS POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO, TELEFÔNICO E MASSAS METÁLICAS CONSIDERÁVEIS TAIS COMO: INCÊNDIO, RECALQUE, TUBOS DE COBRE, ETC.
- TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE CRUZAREM COM A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO MESMO NO PONTO DE CRUZAMENTO.
- A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INSTALADA A UMA PROFUNDIDADE DE 0,50m NO SOLO.
- O NÚMERO DE CONEXÕES NOS CONDUTORES DO SPDA DEVE SER REDUZIDO AO MÍNIMO. AS CONEXÕES DEVEM SER ASSEGURADAS POR MEIO DE SOLDAGEM EXOTÉRMICA, CONECTORES DE PRESSÃO OU DE COMPRESSÃO NA MALHA DE CAPTAÇÃO OU DESCIDAS. NA MALHA DE ATERRAMENTO TODAS AS EMENDAS E DERIVAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.
- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESGARGAS ATMOSFÉRICAS PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
- NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRO-ELETRÔNICOS. PARA TAL, O PROJETO ELÉTRICO DA EDIFICAÇÃO DEVERÁ CONTEMPLAR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVÍDUAS CONFORME EXIGÊNCIA DA ABNT NBR 5410/2004.
- TODOS OS MATERIAIS ESPECIFICADOS NO PROJETO SÃO REFERÊNCIAS. ESTES PODERÃO SER FORNECIDOS POR QUALQUER FABRICANTE DESDE QUE ATENDAM AS NORMAS TÉCNICAS VIGENTES.
- OS DETALHES APRESENTADOS NO PROJETO SÃO GENÉRICOS E SERVEM APENAS PARA ORIENTAÇÃO E ILUSTRAÇÃO.
- A EMPRESA QUE FOR EXECUTAR ESTE PROJETO DEVERÁ EMITIR ART DE EXECUÇÃO DA OBRA E NA ENTREGA DESTA DEVERÁ FAZER TODO O COMISSIONAMENTO DO SISTEMA DE SPDA E A MEDIÇÃO DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DA MALHA CONFORME EXIGÊNCIA DA ABNT NBR 5419/2015.
- DEVERÁ SER REALIZADA A INTERLIGAÇÃO DAS PLACAS FOTOVOLTAICAS SOBRE A ESTRUTURA DO ESTACIONAMENTO PARA A EQUIPOTENCIALIZAÇÃO, CONFORME DETALHE 11, AO QUAL SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA QUE PRESTARÁ OS SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DO PROJETO FOTOVOLTAICO.



OBSERVAÇÃO:	
ANALISTA:	RUBRICA:
PROJETO: SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS	
APROVAÇÃO:	
Gama GP Instalações Elétricas	
OCUPAÇÃO: Malha de aterramento, captadores, condutores de descida e detalhes	
PROPRIETÁRIO:	RESP. TÉCN. PROJETO:
Tribunal Regional do Trabalho da 24ª Região – Corumbá / MS CNPJ: 37.115.409/0001-63	Gustavo dos Santos Pires Engenheiro Eletricista CREA/MS Nº 14.949/D – MS
LOCAL: Rua Almeida Joaquim Alcides Pereira, 16 Corumbá – MS	CNP: 79.331-105 CIDADE: Corumbá – MS
CONTEÚDO: Projeto SPDA	ARQUIVO: PUT SPDA TRT Corumbá.dwg ESCALA: Indicada
DESENHO: FELIPE DONALVES PORTO Téc. Eletrotécnico	DATA: Setembro – 2018 PRANCHETA: 01/01